

EL NOTICIERO

Diario de la mañana

AÑO II

SAN JOSÉ DE COSTA RICA, SABADO 31 DE OCTUBRE DE 1903

NÚMERO 431

PAGES HERMANOS SUCESESORES

Especialidades de esta casa:—Cigarrillos Murias—Breva GALLITO—Cognac Renault—Manteca, MARIQUITA—Surtido completo en abarrotes, que es NUESTRO UNICO RAMO, lo que nos pone en condiciones de atenderlo bien.

Manuel Collado
Pedro Alvarado
Manuel Alvarado h.
PASANTES DE ABOGADO

Ofrecen defender gratuitamente á las personas pobres.
DESPACHO: de 12 m. á 4 p. m. Frente á las oficinas Judiciales.—
Antiguo Liceo de Costa Rica. Set. 4. 1m.

CERVECERIA TRAUBE CERVEZA NEGRA, MAR-
CA ESTRELLA
—LAGER BIER— BEST STOUT PORTER

"La Pulperia del Carmen" y "El Aguila de Oro"

son sin duda alguna, los establecimientos mejor situados y mejor servidos de la capital. Una sola visita á ellos, convencerá al más incrédulo. Hay permanente y completo surtido, tanto en abarrotes como en licores. Todo nuevo y á precios equitativos. Especialidad en el famoso vino de mesa DOMAINE DE CATOY, y en los sabrosos y baratísimos cocktail nacionales al alcance de todos los bolsillos.

Esmero en el servicio y prontitud en el despacho!

TINTORERIA

AL LADO SUR DEL COLEGIO

DE SEÑORITAS

CARLOS PERALTA O,

Acabo de recibir un buen surtido de colores, finos, firmes y brillantes para pañolones, chales, rebosos y todo objeto de seda. Negro firme y brillante especial para seda y lana como trajes de señora y ropa de hombre etc.

Precios bajos al alcance de todos los pobres.

COMPANIA

de Agencias de
Costa Rica Limitada

PUNTARENAS, SAN JOSÉ, LIMON, SANTO DOMINGO DE SAN MATEO

LA reorganización de esta Compañía, que cuenta hoy con lanchas, remolcadores, bodegas y demás elementos indispensables, nos pone en actitud de prestar un pronto y expedito servicio para embarques, desembarques, y despacho de mercaderías en general, tanto en Puntarenas como en Limón. Pondremos especial cuidado á toda comisión que nos sea encomendada, tal como compra y venta de frutos, letras de cambio, movilización de fondos & &.

MANUEL BARAHONA,
GERENTE.

Octubre 3. 1m.

DEPOSITO DE

SE GARANTIZA

MATERIALES

EL PESO Y LA MEDIDA

de todo lo que se vende en este

ENSEGUIDA DEL BANCO DE COSTA RICA—

Octubre 24—1 m.

Almacén

Buena Oportunidad

Se vende: Un despulpador completo para café tamaño B. de Gordon; tiene además como repuesto, un cilindro y dos camisas. Un clasificador para café en pergamino sistema Penny y Ca. que se adopta para arreglar el cilindro de modo que pueda obtenerse 1a. 2a. y 3a. Un malacate con su máquina de multiplicación. Dos teléfonos usados pero en buen estado. Una magnífica mula, de paso fino propia para señora por lo mansa. Para precios y condiciones informarán en la Tienda de Novedades de don Manuel Romero Peláez. Oct. 6. 15 v. alt.

El Noticiero

DIRECTOR,

Leonidas Briceño

REDACTORES,

Leonidas Briceño, Segundo Ispizúa
Modesto Martínez

ADMINISTRADOR,

Abraham Madrigal J.

OFICINA DE REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN,
25 varas al Este de la Oficina Telefónica.

Avenida 5ª, Oeste

Teléfono N° 26

Oficial

Se concede á don Carlos Apestegui, jefe político de Bagaces, dos meses de licencia; y se recarga interinamente dicho puesto en el Presidente Municipal del cantón, don Eduvigis Pérez.

Se acepta la renuncia presentada por don Pantaleón Díaz del cargo de Agente de Policía del distrito del Zapote de este cantón central y se recargan interinamente esas funciones en el Juez de Paz don José Méndez Mora.

Sociedad de Agricultura

Lo que dice el Secretario

San José, 29 de Octubre de 1903. — Señor Director de EL NOTICIERO.—Pte.

Estimado señor: Con suma sorpresa he leído en el número 429, de 29 del mes en curso que en el seno de la Sociedad de Agricultura existen "algunas escisiones." Como secretario de la misma, puedo asegurar á Ud. que si tales escisiones existen, nada ha transpirado de ellas en las sesiones del Consejo: bien al contrario, las actas que se han publicado con regularidad en "La Gaceta" dan fe de que se ha tratado de hacer algo serio, y que varios de los miembros de dicho Consejo han tomado activa participación en las deliberaciones, sin que haya ocurrido hasta hoy ninguna clase de desacuerdo.

El Consejo resolvió instituir, con el apoyo del Gobierno premiado por el malogrado ex-ministro de Fomento doctor Flores, ferias anuales de Agricultura, y en la última sesión mensual, se nombró ya la Comisión encargada de dar los primeros pasos para la organización del primero de esos certámenes, que tendrá lugar el 15 de setiembre de 1904.

También se ha dispuesto proceder á la creación de campos de ensayos, que se dedicarán á investigaciones prácticas no solamente sobre nuevos productos, sino y tal vez con más especialidad, sobre cultivos arraigados entre nosotros, pero más ó menos estacionarios. Ciertamente que en esta dirección, el Consejo no ha vuelto á dar paso alguno y esto es muy sensible. Hablando en mi nombre propio, diré aún que en mi concepto, no se debería abordar ninguna otra cuestión antes de no haber encaminado en la vía de los hechos, la organización de dichos campos, puesto que una decisión que se deja dormir en las actas sin que nadie se vuelva á preocupar por ella es tanto como letra muerta. Agregaré, siempre como opinión personal, que el Consejo me parece en gran peligro de un padecimiento común á todas las sociedades hispano-americanas que he conocido de cerca ó de lejos: el de "hablar" mucho y "hacer" poco. Esto es un gran escollo nacido del entusiasmo momentáneo, que hace creer á la realización inminente de reformas que solo andando el tiempo pueden conseguirse; esos oradores "a l'eau de rose" acaban por cansar á las personas más serias y prácticas, las que entonces se alejan poco á poco, causando el decaimiento inevitable de la sociedad. ¿Cuántos ejemplos de tal cosa no he visto, aquí mismo, en los dieciséis años que tengo de vivir en Costa Rica? Es de esperarse que la Sociedad Nacional de Agricultura, institución útil á todas luces, se esfuerce en escoger caminos más prácticos para la realización de sus fines, y que su lema sea "hacer mucho aunque poco á poco, y hablar poco."

En cuanto al incidente que Ud. refiere, de que no hubo "quorum" para la sesión extraordinaria convocada para el 19, no se le debe dar más importancia de la que realmente reviste. En la primera sesión del mes, se discutió, ó se "habló," sobre la cuestión "caminos," y, muy intempestivamente á juicio mío, alguno de los presentes manifestó que siendo aquella de grandísima importancia, era preciso seguirla discutiendo en sesión extraordinaria. Esta moción no se objetó y sometida á votación se adoptó. Es probable que la mayor parte de los presentes hicieron después la reflexión, que bien hubiera podido ocurrírseles en el acto de que con esa "sesión extraordinaria" no se recomendarían mucho nuestros malos caminos. Este problema no es de los que se resuelven en un día y contribuirán más á su solución las quebradoras de piedras y las aplanchadoras de calles, que todos los discursos por eruditos que sean. Espero que esto pensó el mismo

que propuso la referida reunión, pues no pareció el día de la cita, y si bien hubo "quorum," ya que estuvimos seis presentes, no quisimos discutir sin el concurso de las luces de quienes habían mostrado tanto entusiasmo. Y eso fue todo.

Esperando que Ud. se digne aceptar estas líneas como aclaración del artículo á que me referí en un principio, dándole de antemano las más expresivas gracias, me suscribo su afmo. servidor, H. PITTIER.

Novedades de Europa

(TRADUCCIÓN ESPECIAL PARA EL NOTICIERO)

NUEVO BUQUE SUBMARINO

En los astilleros de Kiel, se construye actualmente un buque submarino, que hará sensación en el mundo naval. Con gran secreto y bajo la dirección del Príncipe Enrique de Prusia, Almirante de la escuadra alemana, se están haciendo los experimentos con el nuevo submarino, de cuyos planos es autor un joven ingeniero español. La fuerza motriz es la electricidad y lleva tres personas que pueden permanecer debajo del agua por veinte y cuatro horas sin renovarse el aire. Tiene dos torpedos y no solamente se encuentra debajo de agua, sino que el buque camina á varias yardas de profundidad y es absolutamente invisible.

VIAJE EN AUTOMÓVIL

A LOS CÍRCULOS ÁRTICOS
El señor Charles Glidden y señora, de Boston, han sido los primeros en cruzar el círculo ártico en un automóvil de diez y seis caballos de fuerza. Salieron de Liverpool el 25 de junio. Después de atravesar las islas británicas, se embarcaron para Copenhague, atravesaron Dinamarca y llegaron á Suecia, en cuyo país caminaron 1540 millas y tocaron en el punto situado más hacia el norte, la ciudad de Koomis. Una vez terminado el viaje por Suecia, regresaron por la Europa Central, después de recorrer 6670 millas en 54 días.

ESPANTOSO CALOR EN UN TUNEL

Centenares de trabajadores empleados en el tunel Simplon en Milán se han visto en la necesidad de abandonar el trabajo, debido al espantoso calor que allí se siente y á los chorros de agua hirviendo que de allí salen. Después de practicar una excavación de cuatrocientos metros, la temperatura comenzó á subir y principiaron á salir chorros de agua caliente que han impedido la continuación del trabajo.

DE PROVINCIAS

Puntarenas

LUCHA ELECTORAL

El verdadero representante

Ya que "El Pacífico" ha lanzado una candidatura y emprendido campaña, ara el logro de sus miras, bueno es dar á conocer al público en general, y á los electores en particular, las verdaderas aspiraciones del pueblo de esta Comarca y las condiciones sin las cuales no debe elegirse un representante.

Antes de dar principio á mi tarea, con enemigo al frente, que según dicen es terrible, permítaseme manifestar, que mi campaña será de ideas y principios, alejando todo aquello que tienda al personalismo, y que la vida privada del ciudadano me será sagrada.

Puntarenas es uno de los pueblos que por las condiciones especiales en que hoy se encuentra, y como verdadera muralla que resista todo empuje del torpe y "oculto" enemigo, debe tener especial cuidado en nombrar un verdadero padre de sus intereses, que sienta el cariño intenso que todo hijo legítimo de Costa Rica guarda como reliquia sagrada para el suelo que lo vio nacer; que palpite su corazón al contacto de las amarguras y placeres que su única y verdadera patria experimenta.

El representante de la comarca de Puntarenas debe ser un costarricense puro, para el cual el cumplimiento del deber sea innato en él, y que esté resuelto á franquear, y lo haya probado ya, cualquier obstáculo que á su paso se presente; un hombre que, en la cuestión de puerto haya defendido con ahínco y vigor á la perla del Pacífico, y no sea como muchos que aspiran, y que en momentos de tormenta y borrascas, guardan un sepulcral silencio, por estar siempre á la capa esperando el que más seguridades tiene en el triunfo para combatir á su lado.

El representante de un pueblo debe estar desligado de todo interés personal, no tener obligaciones que llenar con Fulano ó Zutano; no debe pensar más que en el adelanto de su suelo patrio y llenar bien las necesidades del pueblo que representa. No debe pertenecer á círculos odiosos que el pueblo tácitamente condena y que todo hijo hidalgo de Costa Rica debe señalar con el dedo, como cáncer de una sociedad.

Debe tenerse muy en cuenta que á Costa Rica le sobran hijos que representen en debida forma los intereses de sus pueblos, y que sólo

en circunstancias especialísimas, recurrirá a sus hijos adoptivos.—DIÓGENES—Puntarenas, 24 de Octubre de 1903.

Alajuela

20 de Octubre.—Ha llegado a hacerse cargo de uno de los grados de la Escuela de Varones, el aventajado maestro señor don Florentino Lobo.

—El turno del domingo anterior produjo como ochocientos colonas.

—Don Jorge Padilla está enfermo.

—Hemos tenido el gusto de ser presentados al señor don Ramón Gabriel Arias, quien afina pianos con perfección. El señor Arias es un humilde devoto del arte, que ha logrado—en medio de las dificultades de la vida—llegar a ser un violinista de esperanzas. También toca piano y guitarra. Ojalá que esta sociedad sepa apreciar, en lo que valen, las dotes de este modesto joven.—CORRESPONSAL.

Artículo de lujo

"Alto dón de los dioses es el agua", dijo Píndaro, el gran poeta griego. Por esto el Creador la difundió a manos llenas. Ella es la vida ó elemento indispensable para todo lo que tiene existencia. Con la luz y el calor, contribuye el líquido elemento al desarrollo de la vida en el Planeta. Hay sabios que opinan que el mundo finalizará cuando con la falta de calor, falte el agua.

Entre nosotros el agua, ese alto dón de los dioses y artículo indispensable para toda organización viviente, es elemento nocivo y vehículo de la muerte. Lo prueban las múltiples enfermedades que causa y la espantosa mortalidad que a ella se debe.

Para beberla pura, es necesario hervirla y luego filtrarla. Sin esos dos requisitos, no se alejan los peligros. Esto lo pueden hacer y lo hacen las familias pudientes en San José.

Y los pobres? Y el pueblo? Y los que no pueden proporcionarse esas comodidades?

Se hallan expuestos a contraer enfermedades.

Persona entendida nos decía no hace mucho, que no bastan los filtros ordinarios, los llamados de Pasteur, para obtener un agua pura. Estos filtros a las pocas horas, por el barro y las materias pesadas que se les adhieren, no purifican bien el agua, dejan pasar, aunque el líquido aparezca transparente, los microorganismos que contiene el agua que usamos, que viene, en un trayecto de tres leguas, POR ACEQUIA ABIERTA. Hay necesidad de lavar los filtros con frecuencia.

Véase, pues, si el agua entre nosotros no es un artículo de lujo.

El pueblo no tiene ni esos filtros; y ese pueblo, de cuyo nombre tanto se abusa y al que tanto se le invoca cuando se trata de ganar en su voluntad, no dispone ni de aquello que es indispensable para la vida.

Con razón, pues, dijo Píndaro: "Alto dón de los dioses es el agua", pero no para nosotros, porque tenemos una Municipalidad...

La mortalidad

en San José

"La Patria" hace la siguiente observación ocupándose del promedio de mortalidad que hemos apuntado para San José.

"La proporción de mortalidad de la ciudad de San José, no es 38 por mil. La población de San José, con sus cinco distritos de Pavas, Mata Redonda, Hatillo, San Sebastián y Zapote, únicos que carecen de cementerio y que traen sus cadáveres al cementerio general, es 29,326; las defunciones en 1902 fueron 986, por consiguiente la proporción es de 33,6 por mil."

Suponemos que las líneas anteriores son del Jefe de Estadística. El dato publicado por nosotros es tomado del folleto del ingeniero Matamoros "Proyecto de cañería de San José," quien a su vez lo toma de la Dirección General de Estadística.

Helo aquí: "Dirección General de Estadística de la República de Costa Rica.—Población de la ciudad de San José en el año 1900 por distritos, a saber:

Distrito del Carmen....	5.076 habitantes
" de la Merced....	6.378 "
" de la Catedral....	4.674 "
" del Hospital....	7.319 "
Total.....	23,447 "

Defunciones ocurridas en el mismo año y en los mismos distritos 891. Promedio de las defunciones por mil y por año: 38."

Se dice en el anterior documento que fueron 891 defunciones las ocurridas en los CUATRO distritos de San José, y supuesto el número de habitantes, según dato de la Dirección de Estadística, en 23,447, la proporción es de 38 por mil.

Luego se detallan esas defunciones, clasificadas por enfermedades, y al pie se lee esta terrible nota:

"De cuyas cifras se deduce que cerca del 50 por ciento de las muertes ocurren por enfermedades de los órganos y vías digestivas."

Choque de un tren con un carro de trabajo

Como este asunto se ha discutido en todos los periódicos de la ciudad, y habiéndose tratado en cada uno de ellos de diferente manera, voy a tener el gusto de terciar en la discusión, por ligarme ella íntimamente con el puesto que me está encomendado.

A las once y cuarenta de la noche del 28 del corriente, hice salir de la Estación de San José un tren especial con órdenes de correr hasta la milla 28 y de regresar inmediatamente después que hubiesen llegado las personas que debían conducirse en ese tren.

Circunstancias imprevistas ocasionaron alguna demora en la llegada a milla 28, de los pasajeros que a tal punto se dirigían, motivo por el

cuál, la carrera de ese tren se retrasó y no pudo llegar a San José a las cuatro de la mañana, hora calculada para su regreso.

Los carros que están al servicio de las cuadrillas no tienen carrera determinada, siendo su objeto principal el de facilitar la conducción de las herramientas necesarias para los trabajos encomendados a las cuadrillas de la vía. No obstante esto, es costumbre general en las cuadrillas, tanto de éste como de los demás ferrocarriles cuyo manejo conozco, valerse de los carros para transportarse de un punto a otro de la línea, sin que por esto exista el menor motivo para hacer la ridícula suposición de que tengan algún derecho a la vía, derecho que sólo corresponde a los trenes regulares.

El hecho de que no se le comunicó a las cuadrillas la salida de los trenes, obedece a la circunstancia de que aquellas están siempre trabajando en puntos intermediarios de las Estaciones, no siendo en consecuencia, aceptable como sana, sino como absurda en todo sentido, la idea lanzada por algunos de que deba comunicarseles previamente el plan a que ha de sujetarse cada día la carrera de los trenes.

Toda cuadrilla está en el deber de suponer la vía ocupada por trenes que corren en distintas direcciones y en cualquier momento, toda vez que aquellas no tienen a la vista las órdenes que se comunican al personal de los trenes.

No puede afirmarse, sin falsear notablemente la verdad, que la cuadrilla que chocó, hiciera uso de la vía sin temor alguno porque no estuviera impuesta de la existencia de aquel tren. Ni esa ni ninguna otra tiene el derecho de hacerse esta clase de reflexiones, para considerarse segura, con tanta más razón cuanto que a todas ellas les consta que en la milla 37 tenemos instalado el tren de trabajo, y que es muy posible, y más que posible, seguro, que en el momento más inesperado, haya necesidad de comunicarle la orden de correr con dirección a esta ciudad. De igual manera se ha procedido siempre y tendrá que seguirse procediendo con el tren de trabajo, que como todos saben, ni está, ni pueda estar sujeto a itinerario.

Refiriéndome especialmente a la cuadrilla del siniestro, debo decir que no era de suponerse que en la hora del incidente, que tuvo lugar a las siete y cincuenta de la mañana, estuviera en marcha, y en un punto tan cercano de esta ciudad, toda vez que sus faenas ordinarias principian a las seis de la mañana, y que para llegar a las Pavas no se necesita mayor tiempo que treinta ó cuando más cuarenta y cinco minutos, si se hace la carrera con la precaución indispensable. El encuentro de este carro con la máquina número 27, es absolutamente casual: 1º, por haberse efectuado en una curva; 2º, porque la cuadrilla ha debido emprender la marcha en el momento preciso en que se acercaba el tren; y 3º, porque la velocidad inusitada con que aquella corría, era muchas veces mayor de la que la cordura y el buen juicio aconsejan.

Con respecto a la carrera del tren, debo manifestar que no ha sido ni con mucho exagerada su velocidad. Ello se justifica con el hecho de haber tardado, sin parar en ningún punto, sólo treinta minutos en recorrer la distancia que existe entre San Antonio y las Pavas y que asciende a cinco millas, arrojando esto un promedio de velocidad de diez millas por hora.

Concretándose al cargo de imprevisión que se me hace por que "improvisé jefes de cuadrilla, conductores y brequeros de carritos manuales," debo decir que lo que "El Centinela" llama brequero de carritos manuales, ó en otros términos, el que hace esas funciones, es precisamente el mandador de la cuadrilla, quien según informes seguros que se me han suministrado, trabaja en esta vía hace cerca de 5 años, constándome que está ocupado en el desempeño de esas funciones desde el día en que yo me hice cargo de la Intendencia del Ferrocarril ó sea, desde el 20 de Mayo del corriente año.

El empleado que conducía la máquina N° 27 es uno de los más antiguos y peritos maquinistas del "Ferrocarril de Costa Rica," y el conductor que hizo la carrera de ese tren, ha servido ese puesto por espacio de cinco años en la División Central de aquella línea, en la época en que la citada División estaba a cargo del Gobierno, habiendo servido algún tiempo después de haberla recibido Mr. Keith.

Con respecto al resto del personal "improvisado por mí imprevisión," tengo el honor de retar al articulista de "El Centinela" para que precise los nombres de los empleados que yo haya nombrado para el desempeño de puestos delicados, que no reúnan las condiciones indispensables de aptitud, etc. Así se escribe la historia.

De una manera indirecta se hacen cargos al personal del tren que conducía la máquina N° 27 el 29 del corriente, por haber dejado los restos del muerto y los individuos lesionados, en el lugar del choque, haciendo aparecer el hecho como resultado de injustificable indiferencia. Si el que tales cargos hace se hubiera tomado la molestia de investigar los hechos con la debida imparcialidad y corrección, habría podido convencerse de que no ha existido tal abandono y de que si no se transportaron en el mismo tren, fué debido a la circunstancia de haber quedado ya en poder de la autoridad de aquel lugar.—Son José, 30 de Octubre de 1903.—M. G. ESCALANTE F.

El choque en la línea del Ferrocarril al Pacífico

Depurando la verdad y las

responsabilidades

En la mañana de ayer tuvimos oportunidad de conversar con el señor Modesto González, mandador de la cuadrilla de peones del carrito de manos que chocó con un tren expreso en la curva "Barrantes", cerca de las Pavas. Nos confirmó como verdadera en todas sus partes la versión de la desgracia dada por EL NOTICIERO.

González, con sus peones, salió a las seis de la mañana de la estación del Pacífico. El accidente ocurrió a las siete y media. A la hora que salieron de la estación no había en las ofi-

cinas ningún empleado ni se lea dió razón de que venía un tren expreso de subida, ni lo sabían ellos. En esto se confirman el mandador y sus peones.

Demoraron como hora y media de la estación hasta el punto donde ocurrió el siniestro porque iban inspeccionando la línea.

No por el prurito de rectificar sino por el deseo de que mejore el servicio de administración del Ferrocarril al Pacífico, debemos manifestar que carecen de fundamento los cargos que hace "La Patria" a la cuadrilla de trabajadores.

Dice el colega:

"Poco antes de las ocho de la mañana (eran las seis) salió de la estación de esta ciudad un carrilero con dieciséis trabajadores (eran sólo ocho), bien advertidos de que pronto se encontrarían con el expreso, que no tardaba en regresar.

"A las ocho debían encontrarse en las Pavas trabajadores y expreso. Esto último venía pitando continuamente (esto no es exacto), sabedor de que iba el carro de trabajadores; pero éstos imprudentemente habían dejado tomar mucha velocidad a su vehículo, y cuando en una curva exagerada vieron el tren, el choque era inevitable, la distancia muy corta."

"El Día," mejor informado, juzga así del accidente:

"Manifestan las víctimas del desgraciado acontecimiento de que damos cuenta, que ellos no presumían siquiera que en la línea habían de encontrar la máquina 27, pues habiendo salido de la estación la noche anterior y debiendo llegar en la mañana del suceso, debió haberseles dado orden de quedarse trabajando en la estación hasta que ella llegara.

"Por consiguiente, el hecho ha sido causado por un funesto descuido que, á repetirse con frecuencia, llevaría la muerte á muchos hogares y daría muchos huéspedes al hospital, y dejaría baldados á muchos de esos pobres hombres que con sus facultades corporales buscan en el trabajo rudo su vida y la de los suyos."

Nosotros dimos los nombres de los siete trabajadores, el octavo se llama Pedro Navarro.

El mandador González nos decía ayer que si el hecho hubiera ocurrido al atravesar un puente, pues hay dos en curvas, no hubiera quedado ninguno con vida.

También se nos quejó el señor González del abandono en que fueron dejados en la línea.

El infeliz Barquero fué arrastrado un trecho por la máquina. Su cuerpo fue sacado en pedazos de debajo de las ruedas. Primero colocaron los pedazos en un saco; luego en tijereta, para trasladarlos a esta ciudad.

Ayer estuvo en esta ciudad Juan Solano, agente de policía de Santa Bárbara de Pavas, para declarar sobre el hecho.

La máquina número 17 sufrió desperfectos en la trompa y se le rompió el farol. Hubo de ser trasladada a la estación del ferrocarril al Atlántico y el tren ordinario al Pacífico no pudo salir ese día hasta después de las nueve.

Este mismo tren, que venía sin aviso bariendo la línea, tuvo otro choque con otro carro cerca de la Concepción. Hé aquí como relata el hecho "La Prensa Libre":

"En una de las curvas tren y carrito con la cuadrilla, se encontraron, dando por resultado que los trabajadores se lanzaron para no ser despedazados por el acerado monstruo. La máquina chocó con el carrito ya vacío, aventando en el choque, además del carro, todo lo que en él venía.

"Qué es eso, preguntamos, es lícito esto de jugar con la vida de trabajadores? En ese tren venía el señor Escalante jefe del tráfico, quien ha debido tomar sus medidas para evitar el posible siniestro que tan fatales consecuencias pudo tener."

No haremos comentarios; que los haga el público.

Invento utilísimo

Nuevo filtro

Desde hace ocho meses é impresionado por los artículos publicados en EL NOTICIERO sobre nuestra pésima agua, el laborioso don Santos Alvarado, con empeño y paciencia dignos de todo encomio, se puso á trabajar en la confección de un filtro que pudiese dar mayor cantidad de agua que hasta los hoy conocidos, reuniendo á la vez, condiciones de pureza en el líquido y baratura en su precio. Los trabajos del señor Alvarado no han sido infructuosos, pues con éxito notable ha llegado á realizar su obra.

Ayer nos presentamos en su modesto taller y tuvimos ocasión de imponernos de los detalles de construcción y de funcionamiento. Ha aprovechando el señor Alvarado la piedra famosa que se usa generalmente en Costa Rica para filtros, pero la somete antes á ciertos procedimientos de su invención y después la encierra en una caja de hierro, quedando así terminado el filtro.

Este aparte de tamaño pequeño, filtra diariamente de 90 á 120 litros y el agua resulta de lo más pura.

El señor Alvarado ha patentado su invención y en el Instituto de Higiene se está analizando el agua filtrada para que todo el mundo se imponga de la bondad de este invento.

El precio del filtro es de ₡ 12 cada uno, y es de esperarse que el señor Al-

varado realice un buen número de ellos, en provecho de la salud de todos.

A las Juntas de Educación les rebajará el veinticinco por ciento cuando compran filtros para las escuelas.

Tiene el señor Alvarado filtros para cañería y para sifones.

Nuestro aplauso para el modesto inventor, que de hoy en adelante será recordado por su "filtro Alvarado".

Cablegramas

Recibidos á las 8.15 de la noche

NUEVO MINISTERIO ITALIANO

Roma, 29.—El señor Gioletti ha aceptado la responsabilidad de formar un nuevo ministerio. Juzgando por las indicaciones actuales, el partido radical de Italia estará representado por primera vez en el gabinete en la persona de Sashine, candillo del partido. El único representante de los conservadores parece ser Luzzati, quien probablemente se hará cargo de la cartera de Hacienda. Se le considera como el hombre más competente para efectuar la reducción del interés sobre los bonos nacionales del 4 al 3 por ciento. Se habla del príncipe Colonna, alcalde de Roma, para la cartera de Relaciones Exteriores.

POR UN DESCARRILAMIENTO

Kansas City, Mo., 29.—Mr. Boork Tucher, hijo del general Bath, fundador del "Salvation Army", fué muerto en el descarrilamiento de un tren cerca del lago Dean, Missouri.

VIAJE DE CHOCANO

Lima, 29.—El 8 del entrante se embarcará para Corinto, el señor Chocano, Encargado de Negocios del Perú cerca de los gobiernos de Centro América. Después de hacerle una visita al general Zelaya en Managua, se embarcará con destino á Bogotá. Lleva de Secretario al ingeniero Manuel Freire Santander, nieto de dicho general colombiano.

LA CONFERENCIA DE PARÍS

París, 29.—Dijo esta noche un empleado que goza de estrechas relaciones con Mr. Delcasse, que el resultado de la conferencia entre Delcasse y Lamsdorf es que la Francia reconoce el predominio de los intereses de Rusia y Austria en los Balcanes y de consiguiente retira sus objeciones anteriores á la supervigilancia exclusiva de los representantes de los referidos países sobre la ejecución de las reformas en Macedonia. Así es que Francia apoya á Rusia en lo llevado á cabo respecto á las reformas.

Se ha discutido también la situación en el lejano Oriente con el resultado de que la actitud de Francia no se modifica, no obstante la posibilidad de un rompimiento entre Rusia y el Japón.

EL DUELO Y LA IGLESIA EVANGÉLICA
Berlín, 29.—La quinta reunión del senado de la Iglesia Evangélica ha adoptado una resolución declarando ser pecado el duelo y expresando que es deber de la Iglesia trabajar en el sentido de conseguir la abolición de tal costumbre.

DESPACHO DE UN

CRUCERO AMERICANO

Washington, 29.—A fin de proteger los intereses americanos é impedir la intervención con el comercio neutral, se ha despachado el crucero "Baltimore" á Puerto Plata, pues Mr. Powell telegrafió que la situación exige la presencia de un navio de guerra.

MINISTRO MEXICANO EN ALEMANIA

Berlín, 29.—Encuétrase de visita en ésta el ministro de Relaciones Exteriores de Méjico señor Mariscal. Ha visitado varias escuelas de comercio porque desea establecer en Méjico instituciones análogas.

UNA QUINTA DE KRUPP

Berlín, 29.—Anuncia el "Deutsche Merical Zeitung" que el profesor Behreny ha comprado la quinta del difunto Herr Krupp en Caprive, donde establecerá un instituto para la administración del suero.

EL CONFLICTO RUSSO-JAPONÉS

Chefú, 29.—La incertidumbre creada por la situación está perjudicando seriamente al comercio. Se encuentra suspendido el tráfico entre esta ciudad y Manchuria.

De buena tinta se sabe que el Japón no ganará ni un palmo de territorio en Corea por resucitar la cuestión Tonggampo, porque los rusos están bien radicados en dicho lugar. Es posible la ocupación de Ma Sam Pho; Vostóck y Puerto Arturo por tropa del territorio

Transbaikal, que se ha despachado á la península de Liao Tung y que ha sido titulado el ejército de la Siberia oriental.

CHOQUE DE VAPORES

Yokohama. 29.—A la altura de Hakodate, Japón, se verificó hoy un choque entre los vapores rusos "Progress" y "Toki Maru". Este zozobró llevando consigo al fondo 44 de los 100 pasajeros y tripulantes que llevaba á su bordo.

MERCADO MONETARIO

Londres, 29.—Cambio francés sobre esta plaza se cotiza á 25 francos 13 1/2 cts. Cambio alemán á 20 marcos 42 1/2 pfgs. Plata en barra sin variar; en Nueva York á 60 5/7 cts. Pesos mexicanos sin variar.

POR TELEFONO

Notas de Heredia

Heredia, 30.—(Recibido á las 9 p. m.)

El 21 llegaron dos hermosas campanas para la iglesia parroquial de esta ciudad. La una, obsequiada por don José María Naranjo y que pesa diez quintales, costó mil cien colones. La segunda, obsequiada por el pueblo y que llevará el nombre de "Madre de Dios," costó cuatrocientos colones y pesa cinco quintales. Ambas serán bendecidas el próximo domingo.

—Se halla enferma la señorita Anatolia Gutiérrez de Yanguas, maestra. Corresponsal.

AVISOS DEL DIA

NO COMPRE UD.

ARTÍCULOS MALOS

Si Ud. desea obtener un sello de concha legítimo y de elegante forma, diríjase á Teófilo Sibaja G., en Alajuela.—Véase el aviso en "La Prensa Libre." Octubre, 31. 3 v.

AVISOS ANTERIORES

UN PERRITO

Ayer como á las 4 p. m. se le perdió á Mr. Grinter, Pastor Protestante, un perrito negro, chiquito, con collar, orejas largas, raza Dashow. Se le gratificará al que presente á la casa de altos, al lado de la iglesia protestante. 30 de Octubre. 3 v.

POSTES DE GUACHIPELIN

La Compañía de Luz Eléctrica de San José, Heredia y Alajuela, solicita la provisión de 300 postes, sazones, distribuidos en la Carretera Nacional, entre Río Segundo y San José. Los postes son de nueve varas de alto, 40 pulgadas de circunferencia en la base y 18 en el tope. Se oyen proposiciones en la oficina de la Compañía, altos de la casa Troyo, hoy Pagés & Co.—San José, Octubre 29. 3 v.

2º Congreso Médico Latino-Americano en Buenos Aires

ABRIL DE 1904.

Se suplica á los señores Médicos y Cirujanos, Farmacéuticos, Naturalistas, Ingenieros y Arquitectos Sanitarios, Demógrafos, Veterinarios y Dentistas, que deseen formar parte del

2º Congreso Médico Latino-Americano—ó p. esentar trabajos al mismo, se sirvan dirigirse al Secretario del Comité Nacional de Costa Rica, Doctor don Rafael Calderón M.

El Presidente del Comité, TEODORO PICADO. 29 de Octubre. 6 v.

CAÑERÍA

Se venden, en muy buenas condiciones, lotes para construir, situados en la vecindad de los tanques de la cañería que es el punto más sano de esta capital. Se dan al contado ó á plazos, para más informes, entenderse con los licenciados Argüello de Vars. 28 de Octubre. 5 v. alt.

UNA CASA

Vendo en esta Villa una CASA de adobes maderada de cuadro y cubierta de teja de barro, un encierro de 25 hectáreas con una gran parte de potrero de ajengibre y el resto de monte y pastos naturales con ochenta reses. Para precio y condiciones entenderse con su dueño, Marcelino Morales. Bagaces, Octubre 27 de 1903. 5 v.

ORDEN GENERAL

A nuestros agentes ordenamos que con motivo de acercarse el fin de año, no dejen para el venidero ningún pique pendiente, que depuren las listas de suscriptores, y que devuelvan á esta oficina los recibos de aquellos que no paguen; ya lo hemos dicho, no queremos tener suscriptores honorarios.—El Admor.

UNA BUENA RENTA

se consigue comprando dos casas de habitación con tigua, que forman una sola línea. Calle central Norte. Producen de alquiler mensual, 75 y 40 colones ó sean 115 colones. Se venden por diez mil colones. Sólo se exige 2,000 colones de presente, y el resto se deja al uno por ciento mensual. Entenderse con Miguel Macaya. San José, 18 de Octubre. 12 v.

MOVIMIENTO DIARIO

Movimiento marítimo

Limon, 20.—A las 6 a. m. aneló procedente de Cartagena, con 38 horas de mar, el vapor alemán "Altai," de 1594 toneladas. Cap. Gerders y 47 tripulantes. Pasajeros: Rv on Duiper en 1º y 57 de cubierta. Carga general: Correspondencia, 5 sacos. Consignado á Wichmann.

Sala 2ª de Apelaciones

Se revocó el auto dictado por el Alcalde 1º y Juez del Crimen por ministerio de ley de la provincia de Heredia á las 10 a. m. del 14 de

Octubre en curso, en la sumaria seguida contra Alejandro Ulloa, por lesiones á Alberto Muñoz.

—Se anuló el auto de prisión dictado por el Juez de lo Contencioso Administrativo á la 1 p. m. del 14 de los corrientes en la causa seguida contra la casa de comercio A. Herrero y Cª regentado por don Anastasio Herrero Vitoria, por contrabando.

—Se confirmó el auto de enjuiciamiento dictado por el Alcalde 1º, Juez del Crimen de Heredia, por ministerio de la ley, á las 2 p. m. del 10 de los corrientes, contra el Jefe Político de Barba, José Murillo y Murillo, por detención arbitraria en perjuicio de Moisés Rodríguez Calvo.

Bautizos

30 de Octubre.—Parroquia de la Merced.—Claudio Eugenio, hijo natural de Carmen Badilla.

Defunciones

Sin nombre, Vega, nació muerta, hija de Reyes Vega, distrito del Hospital.

Enrique Horacio Fernando Francisco Muñoz y Díaz, 6 años 1 mes y 10 días, murió de tétano traumático, hijo de Enrique Muñoz y María Díaz, distrito de la Merced.

María de los Angeles Sandoval, 42 años, murió de estenosis é insuficiencia de la válvula mitral.

Josefa Gómez Zamora, 28 años, hija de Ponciano Gómez y María Zamora, distrito de la Merced.

Movimiento de cárcel

30 de Octubre.—Entraron: Melico Castro (a) Garraña, orden del Agente segundo de Policía.—Francisco Cerna, orden del Agente primero.—Salíó: Isidro Acosta.

CRONICA

Escuela de Comercio

Varios jóvenes que habían dejado de asistir á las clases, piensan volver á ingresar nuevamente á ese centro.

En Esparta

El día domingo 1º del mes de Noviembre próximo á la una de la tarde se bendecirá en la Iglesia Parroquial de Esparta, la piedra angular de la torre nueva y será colocada con el ceremonial de rito á las dos de la tarde del mismo día.

Barranco

Uno de los campos de agricultura del Liceo de Costa Rica ha sido convertido en barranco, pues todas las basuras que recogen los carreteros en toda la ciudad la depositan en ese lugar.

Llegan después los alumnos á trabajar al tal lugar y remueven ese foco de infección.

Por un error

de caja apareció ayer en la sección "Movimiento diario", de este periódico, que se había admitido por la Sala 2ª de el auto de enjuiciamiento dictado por el Juez de lo Contencioso Administrativo contra don Víctor Zanetti, cuando la Sala lo que hizo fue precisamente todo lo contrario. Anuló el auto de enjuiciamiento dictado por el juez de lo Contencioso. Rectificamos, pues.

Criminalidad

Don Emiliano Odio aceptó el cargo de defensor del reo de hurto Jorge Rodríguez Molina.

—Se manda á reconocer á José Quirós, lesionado por Valenciano Arguedas.

—En la sumaria contra Miguel A. Fournier y otros por hurto, se da audiencia de Fiscal.

—Se corren traslados en asunto de abigeato contra Guadalupe Avalos.

—Al Alcalde de Tarrazú se comisiona para que reciba su declaración del doctor don Eduardo Trejos en asunto de Heredia contra Engracia Pérez, por amenazas de atentado.

—Se sobresee á favor de Elías Muñoz Valverde por el delito de lesiones á Darío Chaves y otro. Es defensor de Muñoz, Julio Castro; apoderado del ofendido Ricardo Coto.

—Se señala día para ratificación de testigos en asunto contra María Barrientos por lesiones.—Juzgado segundo del Crimen.

En vías de hacerse rico

Venía ayer después de almuerzo, paso á paso, de su casa á la oficina, nuestro amigo don Samuel Uribe, haciendo filosofías digestivas, cuando, ¡oh sorpresa! su mirada dió con un billete de dos colones. Detúvose con inmóviles ojos, examinó el billete que la mano de la casualidad ponía en su camino y una vez "convencido", lo recogió con mano cariñosa. Muy bien, amigo Uribe, por ahí se principia á hacer fortuna.

Sesión

En la que celebró antenoche la Municipalidad, los señores Matamoros y Molinari presentaron un proyecto para la obra de la cañería.

También el señor Gobernador presentó un proyecto de base, para conseguir el empréstito que requiere la obra de la cañería.

Los proyectos de los señores Mata-

mos y Molinari, pasaron á la Facultad Técnica. Todo quedó al día.

Por celos

Antenoche, frente á la caballeriza de Adolfo Sáenz, un sujeto que mantiene relaciones con una muchacha muy simpática, le propinó tremenda paliza por celos. La madre tuvo que intervenir para que no le diera más golpes.

Filtro

A los empleados de los Archivos Nacionales se les ha provisto de un hermoso filtro. Magnífico, pues ya no tomarán agua de tubo.

Suspendidos

Por enfermedad del maestro Cuevas, se han suspendido los ensayos de la Compañía Nacional.

Desechada

Fué desechada la solicitud de los carniceros á fin de que se les modificaran los impuestos de carnicerías.

Escándalo

Ayer una pobre mujer, completamente ebria, y detrás del Colegio de señoritas, servía de irrisión á numerosos muchachos. No apareció ningún policía que la llevara al cuartel.

Sala de lectura

En Escasú se ha reabierto la Sala de lectura, bajo la dirección de don Benjamín Herrera. Bien por esos centros educativos, dignos de ser fundados y sostenidos por todas las Municipalidades de la República.

De Santa Bárbara

nos escriben lo que sigue.

Este pueblo desea que la Suprema Corte de Justicia, al hacer nombramientos de alcaldes en diciembre, nos nombre uno que cumpla con su deber y entienda algo de derecho.

Notas personales

—Enferma de cuidado se encuentra la señorita Delia Rodríguez.

—En esta capital se halla nuestro amigo don Salvador Berríos, joven puntareño.

—Ayer murió en Escasú la señora Josefa Herrera de Chaves, esposa del señor don Juan Chaves.

—La señorita María Teresa Fonseca se encuentra restablecida de su penosa enfermedad.

—En el mes entrante estará en ésta, procedente de New York, la familia de don José Pablo Rodríguez.

Valioso trabajo

La señora española, María Doufur acaba de terminar un trabajo que es una obra de arte en su género. Cor ingenio poco común, ha hecho una preciosa cruz de hojas y flores blanca, de finísima seda.

La cruz es de regular tamaño y será colocada sobre la tumba de la inolvidable Sta. Claudia Tinoco, el día de difuntos, como preciosa ofrenda á su memoria.

Vale la pena ver el trabajo de la señora Doufur en el que á primera vista se adivina una mano delicada é ingeniosa.

Planillas

Se han pagado en la presente semana en la Gobernación así:

Por higiene.....	¢ 372.75.
Por macadam.....	„ 171.75.
Por acequia Pavas..	„ 85.00.
Por alimento presos	„ 176.30.

Total	¢ 805.70.
-------	-----------

Ratas

Fueron compradas en la semana que terminó ayer, 217 ratas á 15 cts. cada una.

Proyecto de tranvía

En la sesión que hubo antenoche en la municipalidad, el ingeniero don Lucas Fernández presentó su proyecto de tranvía á Guadalupe. Se resolvió que el señor Fernández presente una garantía buena, ó que por lo menos presente varias personas respetables que ya estén suscritas en la compañía que va á explotar esa obra.

Carnicerías

La Municipalidad ha resuelto reconcentrar todas matanzas de carne en los mercaditos de la Soledad, donde piensa hacer puestos al rededor de cada uno de ellos, dando frente al interior del Mercado. Ya se han tomado las medidas y caben perfectamente bien todas las carnicerías dentro de ellos.

Quejas

El joven español Darío Estrada se ha acercado á esta oficina para manifestarnos que ayer, en la esquina del Hotel Imperial, fué atropellado por un policía vestido de paisano. Como no llevaba uniforme el individuo que le faltó, dándole una puñada en la cara hasta hacerle sacar sangre de la nariz, él á su vez repelió la agresión, siendo entonces

acometido por varios y conducido al cuartel.

Nos hacemos eco de las quejas para que en esto se proceda imparcial y justamente.

Caño

El que queda contiguo á la casa de don Rafael Montesdeoca despiden un olor insoportable. Bueno sería que la policía de higiene hiciera una visita por aquellos lugares.

"El Liberal"

Así se titula un periódico que saldrá á la luz muy pronto. El Redactor y propietario será el joven Juan María Solera, y el cronista el señor Pedro Lamick.

Programa

de la fiesta escolar que se celebrará en San Juan á las 12 m. del próximo domingo 1º de Noviembre, en honor de los señores licenciado don Mauro Fernández y don Elías Jiménez V.

I parte.—Himno Nacional, cantado por los alumnos de ambas escuelas.—Discurso del Delegado de la Junta é inauguración de los retratos.—"A la Patria", recitada por Jesús Murillo del IV año V.—"A la Juventud", recitada por Gregoria Rodríguez del IV año A.—Himno "Viva Costa Rica", cantado por todos los alumnos.—Mazurka de A. Monge dedicada al licenciado Fernández.

II parte.—Himno "El 1º de Mayo", cantado por todos los alumnos.—Discurso del Delegado del personal docente.—"A la Paz", recitada por Balvanero Jiménez del IV año B.—"Instruid á la Mujer", por una niña del IV año.—Himno "Al 15 de Setiembre", por todos los alumnos.

III parte.—Himno "Fiesta de los Arboles", cantado por las dos escuelas.—"El mejor amigo", recitada por Joaquín Rodríguez de IV año A.—"El ciego y la niña", diálogo entre dos niñas de 1º año.—"Al 15 de Setiembre", por Emilio Arias, del III año.—"Campesino y soldado", por Alfredo Ocampo de I año.—Himno Nacional por los alumnos de ambas escuelas.

Nota.—Los intermedios serán amenizados por un quinteto y el acto terminará con un refresco obsequiado á los alumnos.—San Juan, Octubre 30 de 1903.

SERVICIO DE LA NOCHE

Anoche, como á las 7, en el chinchorro de don Chico María Castro, por la Puebla, estaban Matilde Arrieta y José Jiménez, faltando á la moral. El policía número 104, que estaba de línea en esa cuadra, condujo á los dos al cuartel de policía.

Del chinchorro de Soto fué conducida también á la policía Dominga Jiménez, por desobediencia á la policía.

Anoche á las ocho tuvo reunión el "Club de Amigos", con asistencia de cerca de cincuenta socios.

El presidente, después de abierta la sesión, dijo que se iba á proceder á la votación para la admisión de don Amando Céspedes. Efectuada que fué, resultó admitido.

—Luego se procedió al nombramiento de nueva directiva para el próximo período de seis meses.

Electo resultó por mayoría lujosa el personal siguiente: Presidente, don José Zúñiga; Vicepresidente, don Apolonio Leiva; Secretario, don Vidal Monje; Tesorero, don Carlos Salazar; Vocales: don Alberto Quesada, don Luis F. Montoya, don Pablo Gallegos y don José Esquivel.

Por haberse ausentado muchos socios, no se procedió á la discusión de los estatutos y reglamento vigentes á los cuales precisa reformar algunos artículos.

A las nueve y diez minutos se levantó la sesión.

A las 10 nos dirigimos á la casa de don Francisco María Iglesias con el objeto de enterarnos del estado de su salud. Se nos dijo que seguía lo mismo que el día anterior, aunque más posado.

Anoche á las nueve y media, por la Avenida Central y en el trecho comprendido entre "La Palma" y el Banco de Costa Rica, se sentía tal mal olor, que los transeúntes tenían que llevarse el pañuelo á las narices. Esa fetidez provenía de los vecinos excusados del Cuartel de Artillería.

Doctor Toledo: allí tiene usted mucho que remediar. La cosa urge, porque la Higiene se halla en peligro.

A las seis y media de la tarde se atrancó un tranvía frente al "Cometa", á pesar de que había corriente eléctrica. Una gran multitud trataba de hacerlo correr, pero ni por esas. El accidente atrajo numeroso público de espectadores.

LINEA

Hamburguesa-Americana

SERVICIO ATLAS

Me permito llamar la atención de los señores viajeros á los siguientes reglamentos del Servicio de Sanidad Marítimo de los Estados Unidos que serán estrictamente observados hasta el mes de Noviembre. Todos los pasajeros deben traer un certificado del Cónsul de los Estados Unidos ó de un médico del lugar en donde residen, de q' no han estado en lugar infestado durante los últimos 5 días antes de embarcarse. Los pasajeros serán examinados en ésta por el Médico de Sanidad de los Estados Unidos en la bodega del Gobierno, donde se registrarán los equipajes, y deben pasar enseguida a bordo del vapor y no se les permite salir otra vez á tierra.—LOUIS WICHMANN, AGENTE. San José, Mayo 14 de 1903. 6 m.

Línea Hamburguesa Americana Los vapores de esta Línea salen de Limón aproximadamente el 4 y 18 de cada mes, ofreciendo así muy buena oportunidad de llevar café para Havre, Hamburgo y Bremen sin trasbordo. Los embarcadores por esta Línea se servirán poner en las guías del Ferrocarril: "Por vapor Hamburgués directo." LOUIS WICHMANN, Agente. Limón, 7 de octubre de 1903 3 m.

LINEA HAMBURGUESA AMERICANA

SERVICIO ATLAS

Los vapores "Siberia" y "Sarnia" de 3,500 toneladas, serán puestos al servicio directo entre Nueva York y Limón en el mes de Noviembre próximo. Esta línea estará por consiguiente, en mejor capacidad de ofrecer mayores facilidades y de atender debidamente á todos los embarques de café. El café de Costa Rica siempre tendrá cierto espacio reservado, semanalmente en los vapores de esta compañía. Me permito recordar á los embarcadores se sirvan poner siempre en las guías del Ferrocarril: "por Vapor Atlas". LOUIS WICHMANN, Agente. Limón, 7 de octubre de 1903. 3 m.

The Central América Engineering Co.

Ingenieros Contratistas

Oficina bajos de la Red Telefónica Correo, apartado N° 537. Se encarga del completo equipo é instalación de plantas para luz eléctrica, tranvías y fuerza motriz. Se venden dinamos, motores y materiales eléctricos.—J. E. ALLEN, Director.

Baratillo

Liquidación final en el Bazar de San José del ramo de telas para trajes de señora, Enesjes, Adornos, Corsets, Ropa interior, Chales, Medias etc. etc. La realización á precios reducidos y al contado concluirá el día último de octubre. Setiembre 26.

JOSÉ FERNANDEZ RODRIGUEZ,

propietario de "LA ARENA" situada en la esquina del Parque Morazán, y de la Cantina de la Estación, ofrece en ambos establecimientos sus servicios á su numerosa clientela. Octubre 20. 1m.

FUCIGNA Y PORTUGUEZ,

los marmolistas que tienen sus talleres cerca del Panteón han hecho una sociedad y se proponen monopolizar todos los trabajos, porque nadie los hará ni tan bonitos, ni tan baratos como ellos. Acudid y lo veréis. Octubre, 18.—14v.

Despacho Dental

Eléctrico Moderno

Tengo el honor de anunciar á mi clientela y al público en general que he vuelto á abrir mi despacho dental con una nueva instalación eléctrica y los más modernos instrumentos y materiales que me han recomendado los mejores dentistas de New York, Chicago y Philadelphia. Hago toda clase de coronas, puentes, calzas de porcelana, (sistema muy nuevo y que da buen resultado).

DENTADURAS MUY ARTISTICAS

PRECIOS RAZONABLES

Dr. MAXIMILIANO FISCHER
100 varas al Norte del Telégrafo

28 de enero (1 m)

DENTISTAS AMERICANOS

Dr. E. A. Friis Dr. Felipe Gallegos
del Colegio Dental de Chicago de la Universidad de Michigan

Ejecutan toda clase de trabajos concernientes á su profesión con exactitud y rapidez, pues su oficina cuenta con doble número de aparatos é instrumentos de los más modernos.—La oficina está convenientemente situada frente al Parque Central en la casa contigua á la Botica Francesa.

ESPECIALIDAD EN TRABAJOS DE ORO.
—EXTRACCIONES SIN DOLOR—
Horas de despacho de 8 a. m. á 5 p. m.—Junio 26

JARDINERIA BELLAVISTA

Vendo dos motores eléctricos, uno de media y el otro de un caballo de fuerza. Una bomba hidráulica de tres émbolos, impelente y excelente, que puede elevar cinco galones de agua por minuto á una altura de doscientos pies. Esta bomba funciona con cualquier fuerza motriz. Un almacigo de arañjos de uso y de dos años de edad.—G. Rucavado. —Setiembre 6. 30 v. alt.

AVISOS TELEGRÁFICOS

Contiguo á la esquina que ocupa don Santiago Calvo; tengo mi tallerito, arreglo ropas de casimir ofrezco mucha puntualidad.—ELIAS ARTAVIA S.—Octubre 22.—10 v.

Se compra un piano. Informes en la oficina de EL NOTICIERO.—Oct. 29.—10v.

Vendemos barato un trapiche de hierro ya usado, de tres mazas con piñón y rueda catarina para su conectación. Varias pailas gran tamaño también, usadas pero de fácil composición. Varias ruedas dentadas y poleas. Dos teléfonos en regular estado. Dos cultivadoras casi sin uso. Una campana de 16 x de boca. Como 3 ó 4 quintales cobre en pedazos á diez centavos libra. Darán razón, Apartado 19—Alajuela.—18 de Octubre.

Furnished Rooms to Let: Casa de habitación amueblada para familia pequeña; cuartos amueblados para caballeros; y dos cuartos, con ó sin muebles, pero con servicio interior, alquila en la parte contigua á su casa de habitación, GERARDO ECHEVERRIA Y AGUILAR. Esquina de la Calle 21 y 8ª Avenida: 100 varas al S E del Parque Central. Oct. 24. 10 v.

Daré una buena gratificación al que presente en esta Redacción, un pañolón bordado, negro, perdido el jueves 15, de la Sabana á Los Anonos.—Julia Sáenz—Octubre 25.

Un joven, práctico en el negocio de café ofrece sus servicios en la próxima cosecha, comprometiéndose también á llevar los libros de cualquier hacienda. Puede presentar buenas recomendaciones. En esta Oficina darán informes. 27 de Octubre. 10 v.

Dr. Gerardo Echeverría y Aguilar
ABOGADO Y NOTARIO
Attorney at Law & Notary Public
English Spoken
Séptima Avenida Oeste N° 163.
San José, de Costa Rica

MUSICA

buena y barata desde terceto hasta sexteto para serenatas, bailes y banquetes etc. Además, se dan clases á domicilio de guitarra ó bandurria. Pormenores á ALFREDO MARCHENA, 50 varas al Este de la pulpería del Limón.—San José, 3 de octubre. 1m.

ANGEL M^a SANCHEZ

AGENTE COMISIONISTA

—CARTAGO—COSTA RICA—

Negociante de sellos extranjeras para coleccionistas. Cambia por los del país de la presente emisión y antiguas, de ½ real y dos reales, de don Próspero Fernández y don Bernardo Soto, precios surtido y buen estado. También compra por dinero. Unico Agente en Cartago, de una de las mejores fábricas de sellos de hule, caucho, metal etc. que existen en San Francisco de California. Un hermoso catálogo ilustrado á la orden para quien lo solicite. Vende tinta para sellos de hule, colores negra y violeta. garantizada.



Dr. M. Zúñiga

Ha trasladado su habitación á la casa del Presbítero S. Zúñiga, 50 varas al Norte de la Imprenta Nacional y frente á don Venancio García.

OFICINA: BOTICA VIOLETA. Oct 29 1m

LA PERLA

TALLER DE JOYERIA Y

PLATERIA DE ANTONIO LAZZARI A & CIA.

Tiene el honor de ofrecer á este respetable público su taller situado en la Calle 18 Norte n° 34 frente al Mercado. En el cual hacemos toda clase de trabajos como monogramas y letras esmaltadas en colores; monturas de brillantes marquezas y rosas de brillantes, cadenas largas para señoras, collares, leontinas, colgantes y todo lo que se relaciona con el trabajo de joyería y platería. Garantizando que los trabajos que se hacen en este Taller no desmerecen en nada con los extranjeros. —PUNTUALIDAD, ESMERO Y BARATURA—Setiembre 25.—1m.

EL IRAZU EN ERUPCION

— LA BICICLETA —

COMERCIO DE VIVERES Y LICORES

En este simpático establecimiento conocido por todos, por lo variado e nsus mercaderías y surtido completo, cuanto lo frescas y baratas. Se avisa que en este mes llega el surtido para la fiesta de navidad, especialidad Cartago, 18 de octubre de 1903.—1m

Una buena ocasión

Vendo ó doy en arrendamiento una finquita en Santiago de Cartago, por no poder asistir personalmente. Consta poco más ó menos de 30 manzanas. Hay cultivadas 10 de caña de azúcar y 7 de café con muy buena cosecha. Tiene una casa nueva de habitación y otra para mandador. Un trapiche completo con tres pailas y horno arreglado para el consumo del bagaso. Clima excelente y tierra sumamente fértil.—ANGEL M. VELAZQUES.—San José, octubre 7 de 1903. 1m.

FIN DE AÑO

Habiendo abierto de nuevo mi Establecimiento de ZAPATERIA, ofrezco un variado y escogido surtido de Calzado á precios sin competencia. Los encargos tendrán en mi zapatería, especial atención. Hago calzado de partida al por mayor y á precios convencionales —HIGINIO CARMONA—28 de Octubre. 1 m.